

Nieuwsbrief

november 2025

Opsplitsing van de VTS-sector in Amsterdam verhoogt de veiligheid op het water.

Vanaf 30 september kreeg Amsterdam een extra VTS-sector: Sector Stad op marifoonkanaal VHF 5. Het huidige kanaal VHF 4 (Sector Amsterdam) werd gesplitst om de drukte op het water te verminderen en de nautische veiligheid te verbeteren.

Wat verandert er?

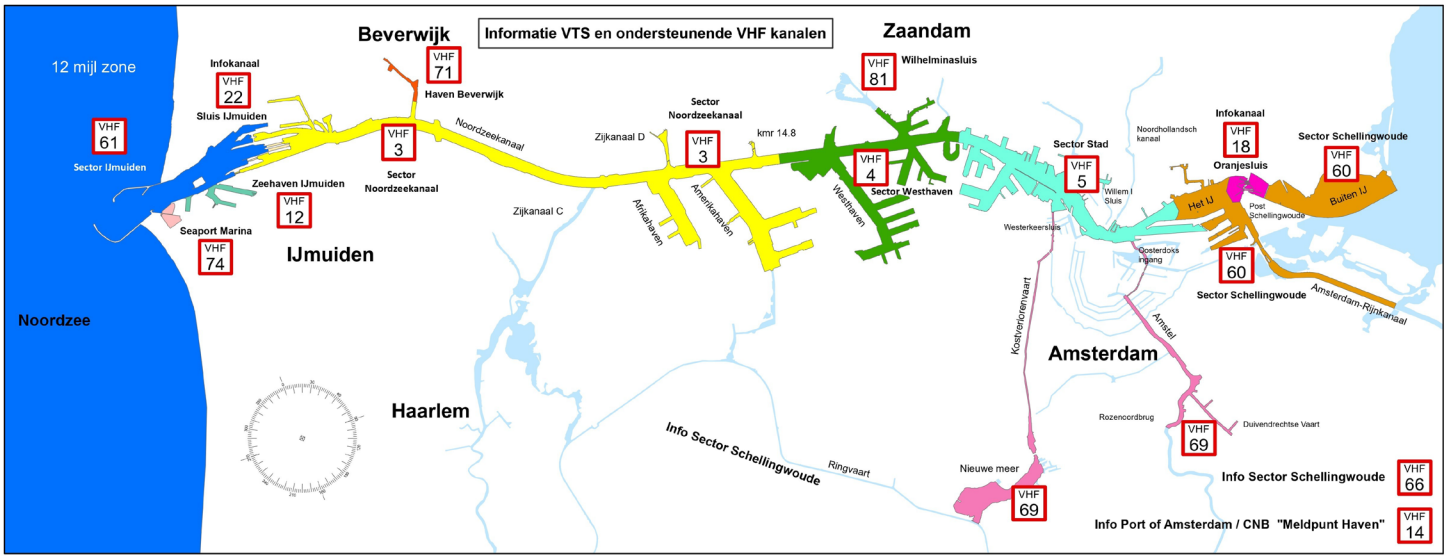
Schippers die varen tussen de Coentunnel en de Oranjesluizen/Schellingwoude melden zich voortaan op VHF 5 (Sector Stad). Tussen de Coenhaven en Westhaven blijft VHF 4 (Sector Westhaven) van kracht. Ook andere VTS-sectoren krijgen nieuwe, uniforme namen zoals Sector Noordzeekanaal en Sector IJmuiden.

Waarom deze aanpassing?

De communicatie op VHF 4 was vaak overbelast, waardoor meldingen vertraging opliepen. Met een extra kanaal ontstaat meer ruimte voor duidelijke communicatie tussen schippers en verkeersleiders. Tegelijk zorgt de opsplitsing voor minder werkdruk bij verkeersleiders, die nu beter overzicht houden over drukke vaarroutes.

Voorbereiding

Voor de invoering zijn extra verkeersleiders opgeleid en technische aanpassingen doorgevoerd. Schippers worden via verschillende kanalen en matrixborden langs het IJ en Noordzeekanaal geïnformeerd over de wijziging.



Bron: www.portofamsterdam.com

Traject deksman - kapitein

De onderstaande opleidingen zijn erkend door DMOW, voldoen aan EU-richtlijn (EU) 2017/2397 en zijn gebaseerd op de ES-QIN-standaarden.

Na succesvolle afronding ontvang je een kwalificatiecertificaat zonder extra examen bij de binnenvaartcommissie.

Deksman

Om het eerste dienstboekje te verkrijgen, moet de Basisopleiding Veiligheid voor Deksmannen worden gevolgd. Deze opleiding wordt publiek aangeboden door:

- Antwerp Maritime Academy
- Syntra Midden-Vlaanderen
- Brabo Academy

Matroos

De volgende zij-instroomopleidingen geven rechtstreeks toegang tot de kwalificatie matroos. (9 maanden, 90 vaardagen)

- Antwerp Maritime Academy
- Centrum voor Volwassenonderwijs

E-course bij

- Antwerp Maritime Academy 360 vaardagen als deksman + examen AMA / DVW

Als opleiding middelbaaronderwijs bij GO! De Scheepvaartschool - Cenflumarin:

- Binnenvaarttechnieken (TSO)
- Binnenvaart en Beperkte Kustvaart, duaal (BSO)

Marifoon

Om stuurman te worden, moet je eerst je VHF-certificaat behalen.

Dit examen bestaat uit 20 vragen en wordt afgenomen door het BIPT.

Stuurman

Met een extra vaartijd van 180 dagen als matroos kan het kwalificatiecertificaat stuurman worden behaald, zonder bijkomend praktisch examen.

Opleiding
GO! De Scheepvaartschool - Cenflumarin 7de Specialisatiejaar aspirant-Stuurman Binnenvaart

Schipper - management niveau

Antwerp Maritime Academy

- Opleiding schipper duurtijd 18 maanden (na 180 extra dagen) examen afleggen bij AMA.

- De e-course Examen bij AMA of DVW.

Specifieke vergunning Maritieme Aard (vaarbewijs A)

- Cusus volgen bij AMA
- Examen bij AMA of DVW

Je moet voldoen aan minimum vereisten.

Links

Antwerp Maritime Academy
Syntra Midden-Vlaanderen
Brabo Academy
Cenflumarin
VisuRIS
CVO

ITB Campagne: Binnenvaart Buitengewoon

Met deze campagne wil ITB de binnenvaart opnieuw in de kijker zetten.

Het doel

- Meer mensen aantrekken om in de sector te werken,
- Meer bedrijven overtuigen om goederen via de waterwegen te vervoeren,
- Zo rechtstreeks of onrechtstreeks bijdragen aan minder CO_2-uitstoot en vervuiling,

Daarvoor koos ITB één herkenbare en krachtige slogan, gebaseerd op drie kernboodschappen: jobkansen, efficiëntie en duurzaamheid.

De boodschap is duidelijk: de binnenvaart mag gezien worden – ze biedt enorme mogelijkheden op het vlak van efficiëntie, vergroening en werkgelegenheid.
Het is tijd voor meer zichtbaarheid, groei creëren en een positieve beweging naar de sector toe.

De drie thema's:

- Duurzaamheid: slimme logistiek met een kleine voetafdruk
- Job & Instroom: toekomst op en rond het water
- Opportuniteiten: groei in goederenvervoer over de binnenwateren

Het overkoepelende doel: de binnenvaart promoten als een sterke, duurzame sector met toekomst – gedragen door iedereen die tewerk gesteld is in de binnenvaart.







Hangt de vlag? Deel je foto, tag KBV en ITB, en laat zien hoe buitengewoon de binnenvaart is!

Of

Plaats de profil tag rond jouw foto.

Bron: www.ITB.com



Opening NK2 (Opleidingscentrum)

NK2 opent de deuren – het nieuwe trainingscentrum voor de binnenvaart

Een nieuwe mijlpaal voor de binnenvaartopleiding in Vlaanderen: NK2 heeft officieel de deuren geopend in Antwerpen. Dit hoogtechnologische trainings- en kenniscentrum biedt realistische, veilige en efficiënte opleidingen voor iedereen actief in de sector van leerlingen tot werknemers, werkgevers, scholen en bedrijven.

NK2 beschikt over acht geavanceerde simulatoren, waaronder twee full-mission simulatoren, vier radar/ECDIS-simulatoren, een ROC-simulator én een wereldprimeur: een aanmeer-/meerpalensimulator. Zo kunnen deelnemers oefenen in realistische omstandigheden, van basisnavigatie tot geavanceerde manoeuvres.

Trainingen kunnen individueel of in team gevolgd worden, als instapmodule of bijscholing. Bedrijven kunnen kiezen om te werken met hun eigen instructeur of met een ervaren trainer uit het NK2-netwerk.

Naast de simulatoren biedt NK2 ook moderne opleidingslokalen en innovatieve leermiddelen zoals VR-brillen. De infrastructuur is bovendien beschikbaar voor partners en scholen die eigen opleidingen willen organiseren.

Het Fonds voor Rijn- en Binnenscheepvaart streeft ernaar om het opleidingscentrum NK 2 op termijn te ontwikkelen tot een officieel erkend examen- en certificeringscentrum. De organisatie wacht momenteel op de formele goedkeuring van de Vlaamse overheid.

Ontdek alle mogelijkheden en reserveer via www.NK2.be











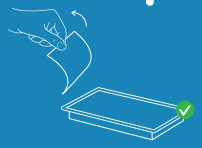
PMD of niet?

Fostplus

Regels voor goede recycling



Verpakking moet volledig leeg zijn.



Gooi films en verpakkingen apart in de zak.



Doe de flesjes plat in de lengte en doe de dop erop.



Haal de volledige sleeves af en gooi ze apart in de PMD-zak.

P Plastic



verpakkingen en botervlootjes



Flessen



Zaken



Bidons



Drankcapsules



Films



Tubes, potjes

M Metaal



Blikjes



Aluminium bakjes



Dopjes



Aluminium capsules

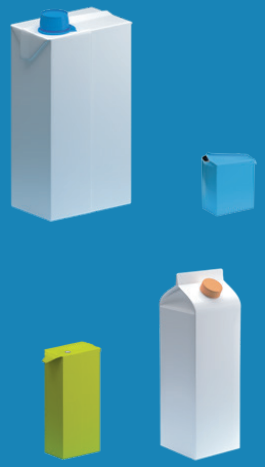


Deksels



Aërosolen

D Drankkarton



Wat niet ✕



Palletverpakkingsfolies en verpakkinge voor industrieel gebruik



Verpakking > 8 liter



Verpakking van motorolie en smeermiddelen, van pesticiden, van brandstoffen, van lijm,...



Polystyreen



Verpakking met kinderveilige sluitingen



Verpakking met een van deze pictogrammen



Verpakking gemaakt van een combinatie van materiaal die niet gescheiden kunnen worden



Andere items

kbt



Waarschuwing!

Doe geen items in elkaar of stop gevulde, vastgebonden zakken in de PMD-zak.



Automatische navigatiehulpmiddelen – TGAIN

In de binnenvaart verschijnen steeds meer geautomatiseerde navigatiehulpmiddelen die zich razendsnel ontwikkelen. Eén daarvan is de Track Guidance Assistant for Inland Navigation (TGAIN).

CESNI heeft hierover veiligheidsrichtlijnen opgesteld in een brochure.Deze bevat nuttige informatie voor een veilig gebruik van de TGAIN. Ze is in eerste instantie bedoeld voor opleidingscentra en fabrikanten, maar is ook relevant voor de binnenvaartsector:

- als onderdeel van de opleiding van bemanningsleden (van matroos tot schipper),
- als basis voor gebruiksinstructies aan boord,
- en als stimulans voor schippers om kritisch en bewust met TGAIN om te gaan.

De brochure (te bekijken via onderstaande link) beschrijft zes kernvaardigheden die nodig zijn voor een veilig gebruik van het systeem.

Hoewel er momenteel nog geen Europese standaarden of voorschriften voor TGAIN bestaan, verlopen de werkzaamheden binnen de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en CESNI vlot. KBV zal haar leden informeren zodra het regelgevingskader vastligt.

In Duitsland zijn de veiligheidsrichtlijnen door de Bundesregierung omgezet in regelgeving. De afwijkende regeling van de Binnenvaartwegverordening werd op 14 oktober 2025 gepubliceerd in het Bundesgesetzblatt en trad in werking op 1 november 2025 (zie bijgevoegd artikel uit het Bundesgesetzblatt).

Volgende regels zijn van kracht:
De scheepskapitein mag een trackpilot (TGAIN) alleen gebruiken als hij of zij ervoor zorgt dat:

1. de TGAIN correct werkt
2. de ingevoerde gegevens altijd overeenkomen met de werkelijke gegevens van het vaartuig of de samenstelling
3. alleen iemand die in het gebruik van de TGAIN is geïnstrueerd, deze bedient,
4. tijdens het gebruik van de TGAIN:
   - de stuurhut altijd bezet is;
   - het aandachtbewakingssysteem aanstaat;
   - het alarmsignaal hoorbaar is;
   - elke vijf minuten de aanwezigheid van een persoon wordt bevestigd via het aanwezigheidsbewakingssysteem;
   - de werking van de TGAIN regelmatig en na elke handmatige koerswijziging wordt gecontroleerd;
5. de TGAIN minimaal vijf minuten voor het binnenvaren van sluizen of scheepslifte wordt uitgeschakeld;
6. de TGAIN alleen wordt gebruikt als de bedrijfsgegevens worden geregistreerd, door de TGAIN zelf of een extern apparaat.

Wie tijdelijk zelf de koers en snelheid van het vaartuig bepaalt, is verantwoordelijk voor het naleven van de punten onder 4 en 6.

Link brochure

VTS kanaal Gent - Terneuzen

Vanaf 1 december 2025 is er een nieuwe naam voor Uitkijk Zelzaten namelijk Verkeerscentrale Zelzaten afgekort VC ZZ. Er zal gestart worden met 2 VTS blokken per 1 december.

De VHF kanalen worden:
- VHF-kanaal 11, roepnaam “VTS Terneuzen”
- VHF-kanaal 61, roepnaam “VTS Gent”



Bron: https://vnsc.eu/agenda-voor-de-toekomst/droogte-kgt/

Petitie “De binnenvaart vraagt om (re)actie!”

Op 14 oktober was de maat vol voor de binnenvaart.

Opnieuw werden meerdere binnenvaartondernemers belemmerd om hun goederen op tijd bij de klant af te leveren of op te halen. Door een staking van de VTS-operatoren bij MDK werd de Schelde opnieuw gestremd voor de binnenvaart en dit begon al op 13 oktober om 19H30. Dit leidde tot grote vertragingen, stilstand en economische schade voor talloze bedrijven en gezinnen die afhankelijk zijn van onze sector.

De binnenvaart wordt te vaak het slachtoffer van stakingen en andere problemen waar we zelf geen enkele controle over hebben. Daarom hebben de varende leden van de KBV het initiatief genomen om een petitie op te starten.

Deze petitie werd massaal ondertekend en gedeeld: inmiddels hebben we meer dan 400 handtekeningen verzameld. Dit is een krachtig signaal dat onze stem gehoord moet worden.

Binnenkort zal de KBV met deze petitie het kabinet van de minister van Mobiliteit en Infrastructuur confronteren. We vragen structurele oplossingen die de betrouwbaarheid en continuïteit van de binnenvaart waarborgen.



Laatste nieuwtjes bij KBV

Beleid

Overgangsbepalingen voor Rijnschepen

Binnen KBV is een werkgroep actief rond de overgangsbepalingen voor bestaande Rijnschepen, die aflopen op 1 januari 2035. De werkgroep heeft reeds een eerste overleg gehouden waarin de bepalingen één voor één zijn besproken.

Alle opmerkingen en aandachtspunten werden doorgegeven aan de Belgische delegatie binnen de Commissie van Deskundigen.

KBV zal haar leden blijven informeren over de verdere opvolging van dit dossier.

Instroom, bemanning en onderwijs

De oefening rond de actualisering van de competenties is afgerond. De Vlaamse competenties liggen nu volledig in lijn met de Europese bepalingen, waardoor onze opleidingen Europees erkend blijven.

Daarnaast bracht KBV een bezoek aan het kabinet van minister Zuhal Demir (Werk en Onderwijs) naar aanleiding van een recente persmededeling. KBV benadrukte daarbij dat schippers en stuurmannen geen laaggeschoolden zijn, dat arbeidsmigratie essentieel is om het personeelstekort aan te pakken, en dat het onbegrijpelijk is dat binnenvaart in Vlaanderen in 2025 niet langer als knelpuntberoep wordt beschouwd.

De Vlaamse Waterweg (DVW)

Infrastructuur en bediening van de vaarwegen

Een goed functionerende binnenvaart vraagt om voldoende en degelijke infrastructuur. KBV blijft daarom aandringen op meer en betere wacht- en ligplaatsen langs de vaarwegen. Daarnaast is er dringend nood aan extra onderhoud van de infrastructuur, zowel aan de vaarwegen zelf als aan bruggen en sluizen.

Binnen KBV zijn verschillende werkgroepen actief rond deze thema's:

- **Werkgroep Sluis Wijnegem:** er wordt getest of schepen veilig kunnen schutten zonder vast te maken.
- **Werkgroep Toegankelijkheid Sluizen Albertkanaal:** na eerdere plannen van De Vlaamse Waterweg (DVW) om de sluizen af te sluiten, heeft KBV De Vlaamse Waterweg kunnen overtuigen om dit besluit te herzien. DVW onderzoekt momenteel welke oplossingen mogelijk zijn om de toegankelijkheid te behouden. Een nieuwe vergadering volgt binnenkort.

KBV blijft zich inzetten voor een vlot, veilig en toekomstgericht gebruik van onze vaarwegen.

Port of Antwerp Bruges (POAB)

Als KBV hebben we de voorbije periode intensief overlegd en hard gewerkt om dit mogelijk te maken.
Wachtplaatsen voor de binnenvaart Reigersbos vanaf 15/11/2025 (proefperiode tot 15/05/2026).

- Kaai 780- 782: 46m meerbreedte voorkeursligplaats grote tankschepen
- Kaai 784-790: 35 meter meerbreedte

Bunkeropertaties zijn toegestaan aan de waterzijden binnen de max. meerbreedte.

Laatste nieuwtjes bij KBV

Vergroening

KBV benadrukt dat vergroening haalbaar en betaalbaar moet blijven voor de binnenvaartsector. Investeringen moeten kunnen worden terugverdiend, wat vandaag vaak niet het geval is. Daarom vraagt KBV een twee-sporenbeleid:

1. **Haalbaar en betaalbaar** – behoud van bestaande motoren en overstap op biobrandstoffen, mits veilig bevonden.
2. **Innovatie** – ruimte voor bedrijven die willen investeren in nieuwe technologieën.

De sector is verantwoordelijk voor slechts 1% van de totale Belgische uitstoot. Het is daarom niet verantwoord om enorme investeringen te eisen om die 1% volledig te schrappen, zeker omdat huidige technologieën op termijn opnieuw verouderd zijn. Vergroening moet dus stapsgewijs en economisch verantwoord gebeuren.

Het behoud van bestaande systemen, aangevuld met veilige, betaalbare biobrandstoffen, biedt de meest realistische weg vooruit. Tegelijk blijft het belangrijk dat de sector zich informeert over duurzame oplossingen – wie hier slim op inspeelt, kan er ook commercieel en maatschappelijk voordeel uit halen, mits een duidelijk terugverdienmodel.

Professionaliseringstraject KBV

Subsidie en actieplan KBV
Sinds 2021 ontvangt KBV jaarlijks een subsidie van het Vlaams Gewest, De Vlaamse Waterweg en de havenbedrijven. Deze ondersteuning maakt het mogelijk dat KBV uitgroeit tot een volwaardige, professionele gesprekspartner voor de overheid en tegelijk financieel zelfstandig wordt. De subsidie daalt elk jaar en loopt af in 2027.

Met deze middelen voert KBV een actieplan met 11 projecten uit over een periode van zes jaar. Elk jaar rapporteert KBV over de uitgevoerde activiteiten. Na een positieve evaluatie, die KBV ook dit najaar opnieuw kreeg, wordt de jaarlijkse bijdrage toegekend.

Het actieplan omvat twee luiken:

- **Professionaliseringsacties** binnen KBV: markt- en stakeholdersanalyse, overlegstructuren, interne organisatie, communicatie, kennisbeheer en businessplan.
- **Inhoudelijke dossiers** rond instroom, opleiding en vorming, innovatie en vergroening.

Zo blijft KBV werken aan een sterke, professionele en toekomstgerichte belangenorganisatie voor de binnenvaartsector.



Welkom nieuwe leden!

Alelotte
Tresor
Polybotes
Evantia
Ortelius
Paul Delvaux
Mifeno
Aspasia
Santa Ponsa
Merenzo
Bellini
Organza
Amphiro

De teller staat op...



Koepel Binnenvaart Vlaanderen

Betalend lid worden?
Dat kan. Bezorg ons het aanvraagformulier en wij zorgen voor alle info.

Voor en achternaam:.....

Naam bedrijf:.....

Naam schip:.....

Tonnage:.....

Adres:.....

.....

Telefoon nummer:.....

E-mail:.....

BTW-nummer:.....

Stuur bovenstaande gegevens naar contact@koepelbinnenvaartvlaanderen.be en wij nemen zo spoedig mogelijk contact met u op.

Koepel binnenvaart Vlaanderen
Middelmolenlaan 175
2100 Antwerpen

Voorzitter
Philippe Govers
+32 472 40 13 25
pilippe.govers@koepelbinnenvaartvlaanderen.be

Relatiebeheer & Socials
Natalia van Nimmen
natalia.vannimmen@koepelbinnenvaartvlaanderen.be
+32 472 90 28 45

www.koepelbinnenvaartvlaanderen.be

Volg ons op Facebook, Instagram en Linkedin!