Nieuwsbrief

Juli 2025





Port of Antwerp wilt het tekort aan ligplaatsen bekijken en aanpakken.

- Zo loopt er een project i.v.m. de herinrichting van het Noordkasteeldok om 2 nieuwe steigers aan te leggen met nieuwe walstroominstallaties voor zowel vracht als tankvaart.
- Bekijken ze om de Galgenschoorsteiger op de Schelde te verlengen aan zowel de noordelijke als de zuidelijke kant.
- Dit najaar starten de baggerwerkzaamheden aan de nieuwe ligplaatsen aan de Noordlandbrug.
- Bekijken ze of er een meerbreedte van 35m haalbaar is aan het Reigersbos. Momenteel is de maximale afmeerbreedte 2 schepen ongeacht hun scheepsbreedte.

Taalgebruik in de Haven van Antwerpen

België is een land met drie officiële landstalen: Nederlands, Frans en Duits. Toch hanteert de Haven van Antwerpen – als internationale draaischijf van logistiek en scheepvaart – een gerichte keuze als het op taal aankomt. Om de veiligheid, duidelijkheid en efficiëntie in de haven te garanderen, heeft het Havenbedrijf beslist om twee voertalen toe te laten voor communicatie binnen de haven: Nederlands, als primaire taal, en Engels als tweede optie.
Voor binnenkomende of passerende schepen waarvan de bemanning voornamelijk Frans- of Duitstalig is, wordt ten sterkste aangeraden een loods aan boord te nemen. Deze maritieme experts kennen niet alleen de vaargeulen en havenprocedures, maar zorgen ook voor een vlotte en correcte communicatie met de havenautoriteiten en andere schepen.
Met deze taalrichtlijn wil de Haven van Antwerpen bijdragen aan een veilige, efficiënte en internationale havenwerking, terwijl tegelijkertijd rekening wordt gehouden met de realiteit van de meertalige maritieme sector.
Momenteel loopt er nog een proefperiode maar de definitieve invoer start vanaf 2028.

Toelating onbemand afmeren in de Haven van Antwerpen.

Op 7 mei kwamen de werkgroepen van Koepel Binnenvaart Vaanderen opnieuw samen.
We zijn in gesprek gegaan met Port of Antwerp en zijn tot het volgende akkoord kunnen komen.
Voortaan is het toegelaten om uw schip onbemand of slechts deels bemand achter te laten in de haven. Hiervoor verwacht de haven dat schippers wel enkele zaken ondernemen alvorens ze hun schip verlaten.
Port of antwerp deelt het volgende :
Zoals beschreven in de Havenpolitieverordening van het Havengebied Antwerpen artikel 8.4.10 : bemand aan de ligplaats, moeten binnenvaartondernemers toelating krijgen van de Havenkapiteinsdienst alvorens ze een vaartuig onbemand, of slechts deels bemand achter mogen laten.

- Je hebt goedkeuring van Port Planning (VHF 63 of +32 3 229 71 69) om het schip op de aangegeven ligplaats af te meren.
  Indien het vaartuig ligt afgemeerd op een operationele terminal:
- Je verwittigt de concessionaris (concessionaris mag niet weigeren maar operationele activiteiten hebben voorrang.)
- Je stemt minstens om de 12u af met de Port Planning (VHF 63) of maakt correct gebruik van APICS Barge i.v.m. toekomstige ligplaatsbezetting.
- Het vaartuig moet 's nachts voorzien zijn van de nodige navigatieverlichting.
- Het vaartuig moet afgemeerd zijn volgens goed zeemanschap. Dagelijkse opvolging is vereist.
- Er moet een contactpersoon zijn die 24/7 telefonisch bereikbaar is.
  (De contactgegevens van deze persoon moeten goed zichtbaar zijn aan het stuurhuis aan de kaaizijde of deze contactgegevens kan je ook telefonisch doorgeven aan Port Planning +32 3 229 71 69)
- In noodgevallen moet er, ten laatste, binnen het uur iemand ter plaatse kunnen zijn om het vaartuig te verhalen.
- Bij hoge golfslag ten gevolge van slechte weersomstandigheden waarbij een mogelijkheid bestaat van zinken of het aanrichten van schade aan de haveninfrastructuur moet er altijd iemand aanwezig zijn voor een opvolging ter plaatse.
- Bij laad- en losactiviteiten moet er steeds nautisch toezicht zijn. Dit omvat onder andere het toezicht op correct afmeren, de deugdelijkheid en stabiliteit van het vaartuig, de veiligheid van de laad- of losoperatie en de correcte stuwage van de lading. De toezichthouder bevindt zich steeds in de nabijheid van het vaartuig, heeft een overzicht op de laad- en losactiviteiten en neemt de nodige maatregelen om het risico op ongevallen te vermijden.
- Gezagvoerders van gemeerde tankschepen en tanklichters dragen er steeds zorg voor dat er aan boord voldoende bevoegde personen aanwezig zijn om gepaste veiligheidsmaatregelen te treffen.
- Een toelating om een vaartuig onbemand af te meren, staat steeds los van een toelating om een concessie te betreden. Hierbij moet men steeds de procedure van de desbetreffende concessionaris volgen.

Aanmeldplatformen

Verder blijft Port of Antwerp zich inzetten in een digitale sprong voorwaarts.
Zo willen ze afstappen van de verplichte VHF aanmeldingen en stappen ze over naar eRIBA. Deze wordt het nieuwe centrale meldpunt voor reis- en sluisaanmeldingen.
De bedoeling is om het dubbel meldwerk weg te nemen. (melden op 60 en reisgegevens delen komt te vervallen)

Zo willen ze de VHF kanalen minder belasten met info over meren en ontmeren en meer beschikbaar houden voor sectorwissels want deze blijven wel verplicht.
PoAB geeft mee dat men onderzoek zal doen naar het verschil tussen de elektronische meldingen en de meldingen via VHF en of de linken tussen DVW en Rijkswaterstaat correct zijn. De bedoeling is om tegen 2026 hiermee aan het werk te kunnen gaan.





De Vlaamse Waterweg nv

WWW.VLAAMSEWATERWEG.BE



Waarom is goed sorteren van afval belangrijk?

De Vlaamse Waterweg is zich bewust van het feit dat het succes van selectieve inzameling berust op de wil en de motivatie van de schippers.

Correct sorteren is de basis voor een optimale recyclage. Dat beperkt niet alleen de impact op het milieu maar vermindert ook de kosten van de afvalverwerking voor de maatschappij. Ondanks de inspanningen van de meeste schippers komt er vandaag nog altijd heel wat niet-recycleerbaar materiaal terecht in de selectief ingezamelde afvalstromen. Met alle gevolgen van dien. Onzuiverheden en fout gesorteerde materialen kunnen schade veroorzaken aan de sorteermachines en zullen het recyclageproces ernstig verstoren. Ook de kwaliteit van de gerecycleerde materialen lijdt eronder, en dat kan gevolgen hebben voor de producten die eruit gemaakt worden.

En dat is jammer, want we gebruiken die steeds meer in ons dagelijks leven. Kortom, enkel als we correct sorteren, krijgen we gerecycleerde producten van hoge kwaliteit! Fris dus zeker je kennis op van de sorteerregels. In deze informatie- brochure vind je een overzicht van de juiste sorteerinstructies voor papier/karton, glas en PMD in de milieustraatjes en de niet-gevaarlijke afvalstromen, welke in de afvalparken worden ingezameld. Voor een goede sortering van het gevaarlijk afval op de afvalparken, helpt onze afvalparkwachter je graag verder.

kbv



PAPIER/KARTON

Wat hoort WEL in de papierbak?

- Papieren zakken en kartonnen dozen
- Briefpapier en printpapier
- Kranten, tijdschriften, boeken en folders



Wat hoort NIET in de papierbak?

- Aluminiumfolie (‘zilverpapier’)
- Behangpapier
- Vuil of vet papier
- Huishoudfolie (‘cellofaanpapier’)





GLAS

Wat hoort WEL in de glasbak?

- Bokalen in doorzichtig glas
- Flessen
- Flacons



Wat hoort NIET in de glasbak?

- Opaalglas
- Deksels en doppen
- Glazen of kristallen vaatwerk
- Hittebestendig glas (bv. ovenschotels)
- Gloeilampen en tl-lampen
- Porselein, aardewerk, stenen kruiken
- Vlak glas zoals ruiten en spiegels





PMD

Wat hoort WEL in de PMD-bak?

- Plastic flessen en flacons zoals: water, limonade, melk, fruit- en groentesap, yoghurtdrankjes, wasproducten, bad- en doucheproducten, wasverzachters, vloeibare onderhoudsproducten en afwasproducten



- Metalen verpakkingen zoals: deksels en capsules van bokalen en flessen, drank- en conservenblikken, dozen en bussen, bakjes en schaaltjes uit aluminium, spuitbussen van cosmeticaproducten en voedingsmiddelen



- Drankkartons



Wat hoort NIET in de PMD-bak?

- Alle andere verpakkingen in plastic: yoghurtpotjes, botervlootjes, dozen waarin ijs wordt bewaard
- Piepschuim
- Plastic zakken en folie
- Verpakkingen van giftige of ontstoppingsproducten, corrosieve wc-ontkalkers of motorolie





RESTAFVAL

Wat hoort in de restafvalbak?

Afval dat niet thuishoort in de andere containers.

Maar opgepast … ‘Klein Gevaarlijk Afval’ (KGA) zoals chemisch afval (verfresten, verdunners, bestrijdingsmiddelen, afval olie, injectiespuiten, frituurvet en -olie, spuitbussen van giftige producten, tl- en spaarlampen …), batterijen, dient men naar een afvalpark voor de binnenvaart of naar een gemeentelijk containerpark te brengen.

VEILIGHEID OP & LANGS DE WATERWEG

Handhaving door De Vlaamse Waterweg nv



Sinds de zesde staatshervorming en de invoering van het nieuwe Scheepvaartdecreet heeft De Vlaamse Waterweg nv extra bevoegdheden gekregen op het vlak van bestuurlijke handhaving. Dit betekent dat zij actief toezicht houden op de naleving van regels op en langs de waterwegen.

Samenwerking met partners, zoals de Scheepvaartpolitie, is daarbij essentieel. Zo zorgen we samen voor een veilige en ordentelijke vaaromgeving – voor zowel de beroepsvaart als de recreanten.

Hoe herken je een toezichthouder? Toezichthouders van De Vlaamse Waterweg nv kunnen zich identificeren met een officiële legitimatiekaart. Ze dragen soms ook herkenbare kledij met het opschrift "handhaving" – dit kan een jas, T-shirt, windstopper of armband zijn. Het dragen van deze kledij is niet verplicht, maar hun legitimatiebewijs is altijd beschikbaar op verzoek.

Bekijk de folder voor uitgebreide informatie over het wettelijk kader en hoe toezicht en handhaving worden uitgevoerd op of langs de waterwegen via onderstaande link:
https://www.visuris.be/download/53a6ab4d-3b28-4896-afa0-b2d2580d4518?dl=0

Nieuwe wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek in voege vanaf 1 januari 2025.

Sinds 1 januari 2025 is de vernieuwde binnenvaartwet in werking. Toch heerst er nog steeds veel onduidelijkheid over wat deze regels precies betekenen voor de dagelijkse werking van binnenvaartondernemingen.

Via onderstaande link kan u alle nieuwe regels raadplegen:
https://www.itb-info.be/Uploads/Nieuwe-wet-binnenvaart-in-voege-vanaf-1-januari-2025-2.pdf

ITB
HUIS VAN DE BINNENVAART
MAISON DE LA BATELLERIE

Ook is er een indexatie geweest op de overliggelden van de Belgische Wet van 2011. Deze kan u raadplegen via volgende link:
https://www.itbinfo.be/nl/binnenvaart/cijfers/overliggelden

Nieuwe folder KBV – Scan en ontdek!

We nodigen je uit om onze nieuwe folder te ontdekken.
De folder is niet alleen bedoeld voor onze leden, maar ook voor iedereen die interesse heeft in onze werking.
Hij kan worden gedeeld met geïnteresseerden om onze activiteiten breed onder de aandacht te brengen.

U kunt de folder al raadplegen door de onderstaande QR-code te scannen.



Welkom nieuwe leden

ZITA	NAUTIEK	YANKEE	OHANA	KENYRO
ICARIA	DABRICY	RUMANDY	VELLASSARU	REBEL
VERA PAX	BARBUDA	AMARIGE	NUEVA VIDA	DAYA
STRELITZIA	ALITA	VENDETTA	XERYS	

Betalend Lid worden?

Dat kan. Bezorg ons het aanvraagformulier en wij zorgen voor alle info.

Voor en achternaam : .....

Naam bedrijf : .....

Naam Schip : .....

Tonnage : .....

Adres : .....

.....

Telefoon nummer : .....

E-mail : .....

Stuur bovenstaande gegevens naar
Contact@koepelbinnenvaartvlaanderen.be
en wij nemen zo spoedig mogelijk contact op met u.

Koepel binnenvaart Vlaanderen
Middelmolenlaan 175
2100 Antwerpen

Voorzitter
philippe Govers
+32 472 40 13 25
philippe.govers@koepelbinnenvaartvlaanderen.be

Relatiebeheer
Cindy en Vanessa
Contact@koepelbinnenvaartvlaanderen.be
+32 472 90 28 45

www.koepelbinnenvaartvlaanderen.be

Vergeet ons zeker niet te volgen op Facebook, Instagram en Linkedin!